

ПОЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ СТАНДАРТЕ

Торможение - процесс создания и изменения искусственного сопротивления движению автотранспортного средства.

Эффективность торможения - качественная мера торможения, характеризующая способность тормозной системы создавать необходимое искусственное сопротивление движению автотранспортного средства.

Устойчивость автотранспортного средства при торможении - способность автотранспортного средства сохранять при торможении заданное направление скорости и заданную ориентацию своих осей.

Тормозная система - совокупность устройств, предназначенных для торможения автотранспортного средства.

Тормозное управление - совокупность всех тормозных систем автотранспортного средства.

Рабочая тормозная система - тормозная система, предназначенная для управления скоростью автотранспортного средства.

Стояночная тормозная система - тормозная система, предназначенная для удержания автотранспортного средства неподвижным.

Вспомогательная тормозная система - тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы автотранспортного средства.

Орган управления тормозной системы - совокупность устройств, предназначенных для подачи сигнала начать торможение и для управления энергией, поступающей от источника или аккумулятора энергии к тормозным механизмам.

Тормозной путь - расстояние, пройденное автотранспортным средством от начала до конца торможения.

Начало торможения - момент времени, в который тормозная система получает сигнал о необходимости осуществить торможение. Обозначено точкой Н на схеме приложения 3.

Конец торможения - момент времени, в который исчезло искусственное сопротивление движению автотранспортного средства или оно остановилось. Обозначено точкой К на схеме приложения 3.

Полное торможение - торможение, в результате которого автотранспортное средство останавливается.

Экстренное торможение - торможение с целью максимально быстрого уменьшения скорости автотранспортного средства.

Установившееся замедление - среднее значение замедления за время установившегося торможения таууст автотранспортного средства. Обозначено $j_{уст}$ на схеме приложения 3.

Время запаздывания тормозной системы - интервал времени от начала торможения до момента появления замедления (тормозной силы). Обозначено $t_{ау}$ на схеме приложения 3.

Время нарастания замедления - интервал времени от момента появления замедления до момента, в который замедление принимает установившееся значение. Обозначено $t_{ауn}$ на схеме приложения 3.

Время срабатывания тормозной системы - интервал времени от начала торможения до момента времени, в который замедление принимает установившееся значение. Обозначено $t_{аусr}$ на схеме приложения 3.

Время срабатывания тормозного привода - время от начала приведения в действие органа управления тормозной системы до момента времени, когда давление в исполнительном органе тормозного привода, находящимся в наименее благоприятных условиях, достигает 75% давления, которое должно установиться в этом исполнительном органе при полном приведении в действие органа управления.

Тормозная сила - реакция опорной поверхности на колеса автотранспортного средства, вызывающая его торможение.

Общая удельная тормозная сила - отношение суммы тормозных сил на колесах автотранспортного средства к полному весу автотранспортного средства.

Асинхронность времен срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда - модуль разности между значениями времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда, непосредственно связанных между собой.

Линейное отклонение автотранспортного средства - расстояние между ортогональными проекциями точки автотранспортного средства, максимально отклонившейся в результате торможения, на плоскость дороги и на линию, образованную пересечением плоскости дороги с продольной центральной плоскостью автотранспортного средства в начале торможения.

Продольная центральная плоскость автотранспортного средства - плоскость, перпендикулярная плоскости дороги и проходящая через середину колеи автотранспортного средства.

Начальная скорость торможения - скорость автотранспортного средства в начале торможения.

"Холодный" тормозной механизм - тормозной механизм, температура которого, измеренная в непосредственной близости от поверхности трения тормозного барабана или тормозного диска, менее 100 °С.

Нейтральное положение рулевого колеса (управляемых колес) - положение рулевого колеса (управляемых колес), соответствующее прямолинейному направлению движения автотранспортного средства при отсутствии возмущающих воздействий.

Суммарный люфт в рулевом управлении - суммарный угол, на который поворачивается рулевое колесо автомобиля под действием поочередно приложенных к нему противоположно направленных регламентированных усилий при неподвижных управляемых колесах.

Оплетка рулевого колеса - изделие, закрепленное на ободе рулевого колеса автотранспортного средства для улучшения его эргономических характеристик.

Ось отсчета - линия пересечения плоскостей, проходящих через центр рассеивателя светового прибора параллельно продольной плоскости симметрии автотранспортного средства (или перпендикулярно к задней оси) и параллельно дорожному полотну.

Фары типа R, HR - фары дальнего света (по ГОСТ 3544).

Фары типа C, HC - фары ближнего света (по ГОСТ 3544).

Фары типа CR, HCR - фары ближнего и дальнего света (по ГОСТ 3544).

Фары типа B - фары противотуманные.

Заднее защитное устройство (ЗЗУ) - по ГОСТ 29120.